



Vision

Unser Ziel ist es, innerhalb von zehn Jahren zum weltweiten Mobilitäts- und Energiedienstleister zu werden und einen signifikanten Beitrag zur Reduktion des globalen CO₂-Ausstoßes zu leisten.

Zum Schutz der Ressourcen und der Umwelt müssen weltweit dauerhaft wesentlich weniger Fahrzeuge pro Jahr produziert werden. Nur intelligente, alltagstaugliche und ressourcenschonende Mobilitätskonzepte werden die Umsetzung dieser Vision ermöglichen. Der Sion ist der Beginn in die Mobilität der Zukunft.



Liebe Community, liebe Leser,

auf unserem Weg, den Sion auf die Straße zu bringen, sind wir mitten in der Serienentwicklung des Autos. Sämtliche Angaben zu den Sono Motors Produkten und Dienstleistungen in diesem Infoblatt sind deshalb vorläufige Angaben. Alle Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Entwicklungs-, Planungs- und Technologiestand des Sion-Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Dokuments. Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Eigenschaften des Sion und/oder Dienstleistungen vorzunehmen. Für Fehler, Falschangaben und/oder Vollständigkeit übernimmt Sono Motors keinerlei Haftung. © Sono Motors 09/2018

Design

Durch die Integration von Solarzellen in das Exterieur setzen wir nicht nur neue Maßstäbe auf den Straßen, sondern überzeugen mit einem einzigartigen Designkonzept.



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018



Exterieur

Die eigentliche Besonderheit des Exterieurs sind die Solarzellen, die sich auf beiden Seiten, dem Dach, dem Heck und der Motorhaube befinden. Die besondere Effizienz und Langlebigkeit des Sion wird durch die Verwendung von Leichtbauteilen gewährleistet. So besteht das Exterieur überwiegend aus einem widerstandsfähigen Polycarbonat.



Interieur

Das Wesentliche im Blick: Das Interieur des Sion ist so klar und einfach wie möglich gehalten. Im Innenraum befindet sich über unserem natürlichen Luftfiltersystem breSono, das Infotainmentsystem des Fahrzeugs mit einem 10-Zoll-Display.

Cockpit

Pure Play – Das klar strukturierte und zurückgenommene Design des Cockpits ermöglicht dir, alle wichtigen Informationen sofort zu erfassen. Neben Geschwindigkeit und aktuellem Ladestand, zeigen wir dir durchgängig an, wie viele zusätzliche Kilometer dein viSono System generiert.

Features

Der Sion vereint alle Anforderungen an ein wirklich alltagstaugliches Elektroauto: Die Reichweite von 250 Kilometern, eine hohe Schnellladeleistung, ein durchdachtes Innenraumkonzept und eine optionale Anhängerkupplung. Mit dem großen Kofferraum kannst du ganz einfach deine Einkäufe erledigen. Auf den folgenden Seiten stellen wir dir die Alleinstellungsmerkmale des Sion vor.



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018

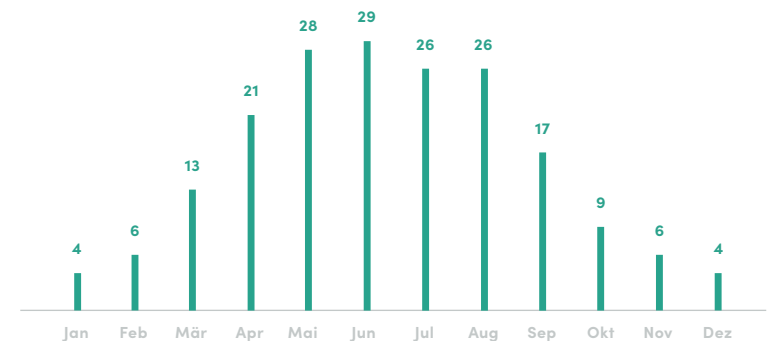
viSONO

Unser viSono System basiert auf der Idee der Energiegewinnung durch die Sonne. Durch die Solarzellen, die in das Exterieur integriert sind, kann der Sion seine Batterie tagsüber ganz einfach selbst laden. So können bis zu 30 Kilometer Reichweite am Tag generiert werden – ganz einfach und völlig kostenfrei. Das bedeutet natürlich nicht, dass der Sion nur tagsüber fahren kann. Die Batterie hat eine Reichweite von

250 Kilometern und kann auch extern geladen werden. Für die Solarzellen nutzen wir hocheffiziente, monokristalline Siliziumzellen. Insgesamt 330 Zellen können mit einer Effizienz von 24 Prozent einen Spitzenwert von 1204 Watt generieren. Die Module werden auf einer Unterstruktur verklebt, ähnlich wie bei einer normalen Windschutzscheibe. So können die Module auch problemlos und einfach ausgetauscht werden.

Der Sion in München

Solar-Reichweite pro Tag in Kilometern, basierend auf durchschnittlichen meteorologischen Daten.





biSONO

Dank der Technologie des bidirektionalen Ladens, kann der Sion nicht nur Strom aufnehmen und speichern, sondern auch wieder abgeben. Über einen Haushaltsstecker (Schuko) können somit alle gängigen elektronischen Geräte mit bis zu 3,7 kW betrieben werden. Über den Typ 2-Stecker kann der Sion sogar noch mehr Leistung liefern. Mit bis zu 11 kW können dann andere Elektroautos und auch Starkstromgeräte betrieben werden. In Verbindung mit viSono wird der Sion somit zum mobilen Kraftwerk.

Ziel der Ladeleistung in der Serie

- 50 kW DC via CCS
- 11 kW AC via Typ 2 (22 kW werden weiterhin verfolgt)

Ziel in der Entladeleistung in der Serie

- 11 kW AC via Typ 2 (22 kW werden weiterhin verfolgt)
- 3,7 kW via Schuko



Anschlüsse zur Stromentnahme /-aufnahme



breSONO

Breathe! Mit breSono haben wir für die Luftfilterung ein spezielles Moos in das Armaturenbrett integriert. Über elektrostatische Anziehung filtert es bis zu 20 Prozent des Feinstaubs aus der Luft und hat darüber hinaus positive klimatische Eigenschaften. Das alles ohne jeden Aufwand für dich. Das Moos bedarf keiner Pflege.

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018



Die Farbbeleuchtung des breSono Systems kannst du mit deinem Smartphone oder über das Infotainmentsystem regulieren.



reSONO

reSono kommt von Repair und steht für ein durchdachtes Instandhaltungssystem, das Unterhaltskosten möglichst niedrig hält. Die Offenlegung des Werkstatthandbuchs ermöglicht ein weit ausgebautes Netzwerk unabhängiger Werkstätten – und niedrige Kosten für dich. Über drei verschiedene Wege wirst du deinen Sion instand halten können:

[reSono video](#)

① Ein Erklärungsvideo und ein Anweisungskatalog sorgen dafür, dass du ohne große Vorkenntnisse selbstständig Ersatzteile in das Fahrzeug einbauen kannst.

② Wenn du dir das nicht zutraust, kannst du den Sion einfach in einer Kfz-Werkstatt reparieren lassen. Wir verzichten auf Werkstattlizenzen und entwickeln keine eigentümlichen Technologiestandards. Unser Werkstatthandbuch ist für jeden frei einsehbar. So entsteht ein weit ausgebautes Händlernetzwerk, das dir eine kostengünstige Reparatur ermöglicht.

③ Für alle Reparaturen im Hochvolt- und Karosseriebereich planen wir mit einem namhaften Serviceanbieter aus Europa zu kooperieren. So kannst du dir sicher sein, dass dein Sion in guten Händen repariert wird.

Informationen

Batterie

Die Lithium-Ionen-Batterie verfügt über eine Wasserkühlung und hat eine Reichweite von 250 Kilometern. Du kannst sie voraussichtlich entweder zu einer monatlichen Rate erwerben oder einmalig für etwa 4000 Euro kaufen.

Antrieb

Mit seinen 80 kW (109 PS) in Verbindung mit seinem Einganggetriebe, bietet der 3-Phasen Asynchronmotor durchgehenden Fahrspaß, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Die Betriebsspannung des kompletten Antriebsstranges beträgt 400 Volt.

Anhängerkupplung

Mit einer Zuglast von circa 750 Kilogramm kannst du kleinere Anhänger ohne Probleme ziehen.

Sicherheit

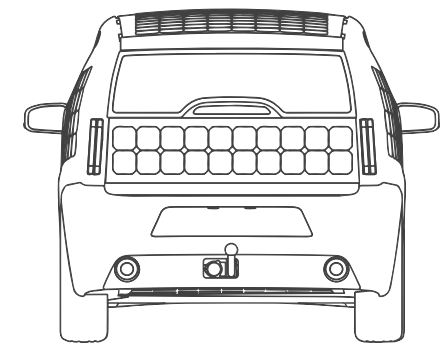
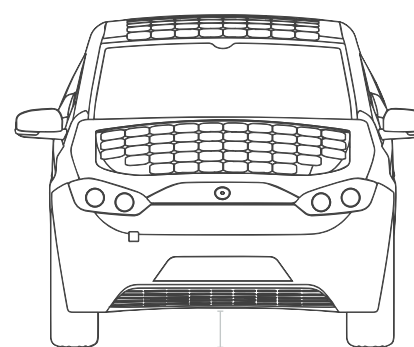
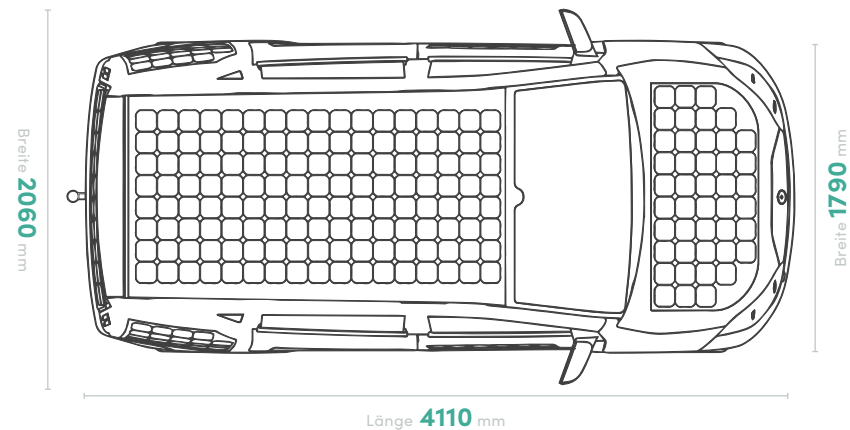
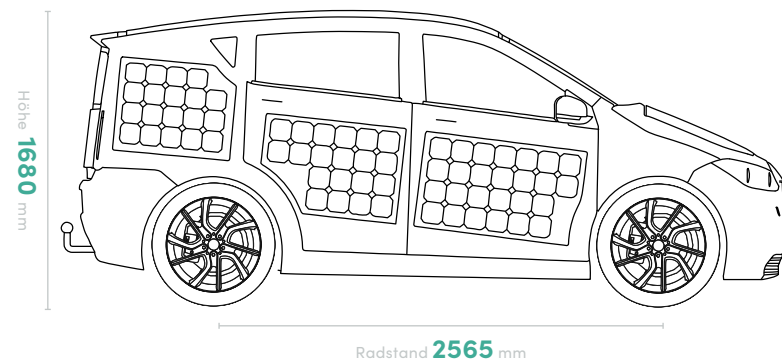
Sicherheit ist uns extrem wichtig. Deshalb ist der Sion mit ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbags und ESC ausgestattet.

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018



Abmessungen in mm

Gesamtlänge	4110
Gesamtbreite	1790
mit Außenspiegeln	2060
Radstand	2565
Spurweite	1610
Bodenfreiheit leer	150
Bodenfreiheit beladen	110
Höhe	1680
Ladeschwelle leer	780
Maximale Einlassbreite Kofferraum	1100
Höhe Kofferraumöffnung	700
Maximale Ladelänge (Heckklappe bis Frontsitze)	1600
Ladelänge hinter Rücksitzen	800
Kofferraumvolumen in Liter	650
mit umgeklappter Rücksitzbank	1250



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018

Ausstattung

- Zwei Jahre Garantie oder 100 000 Kilometer Laufleistung (Standard Garantieleistung)

Exterieur

- Reifenreparaturset (12 Volt Kompressor und Reifendichtmittel)
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung
- Ca. 330 hocheffiziente Solarzellen (Wirkungsgrad 24 Prozent)
→ 7,5 m² Solarfläche

Interieur

- ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- Dreipunktsicherheitsgurte
- Elektrische Fensterheber
- Haltegriffe vorne
- Kopfstützen vorne
- Umklappbare Rücksitzbank
- Klimaanlage
- Integriertes breSono System

Elektronik

- Ladestecker unterhalb der Motorhaube mit separater Ladeklappe; automatische Anpassung der Ladeleistung
- Ladeleistung bis zu 50 kW
→ ein- oder dreiphasig bzw. Gleichspannung
- Zentralverriegelung
- Reichweitenoptimierungen durch Bremsenergieerückgewinnung

- Kombiinstrument mit Econometer, Bordcomputer, Außentemperaturanzeige
- Infotainmentsystem mit integrierter Connectivity-Anbindung, 10-Zoll-Display, USB-Anschluss und Bluetooth
- Vier Lautsprecher
- Mobilitätsservices/goSono Systeme: powerSharing, rideSharing und carSharing

Sicherheit

- ABS
- ESC mit Antriebsschlupfregelung
- Elektronische Servolenkung
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags
- Beifahrer-Airbags deaktivierbar



Technische Details

Lenkung

Ø Wendekreis (m).....	<11 m
Radaufhängung.....	MacPherson

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit.....	140 km/h
0–100 km/h.....	ca. 9 Sek.
Stromverbrauch.....	≈ 14 kWh/100 km
Reichweite.....	250 km

Gewichte

Leergewicht fahrbereit.....	ca. 1400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht.....	ca. 1950 kg
Zuladung.....	ca. 500–550 kg

Antrieb

Motor.....	3-Phasen Asynchronmotor
Art.....	Einganggetriebe
Betriebsspannung.....	320–400 V
Leistung.....	max. 80 kW
Drehmoment.....	max. 250 Nm
Rekuperation.....	max. 50 kW
Batterie.....	35–45 kWh
Batteriegewicht.....	ca. 250 kg

Laden

Laden.....	50 kW (CCS) + 11 kW (Typ 2)
------------	-----------------------------

(22 kW werden weiterhin verfolgt)

Entladen.....	11 kW (Typ 2) + 3,7 kW (Schuko)
---------------	---------------------------------

(22 kW werden weiterhin verfolgt)

Anhängerkupplung

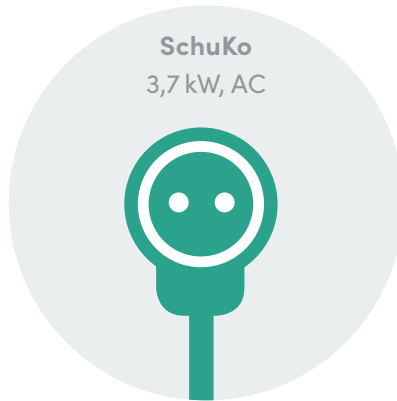
Stützlast.....	50 kg
Zuglast.....	ca. 750 kg



Häufige Fragen

Ladesysteme

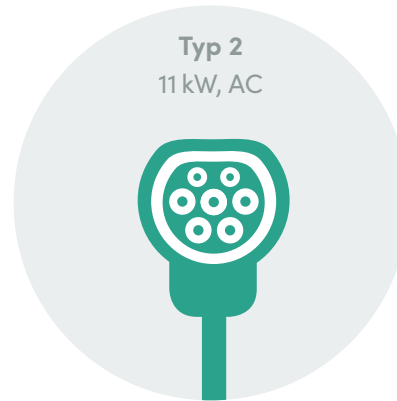
Du kannst den Sion gleich mit drei verschiedenen Ladeverfahren an nahezu allen Ladesäulen in Europa laden: Schuko, Typ 2 und CCS.



SchuKo
3,7 kW, AC

Haushaltssteckdose (Schuko)

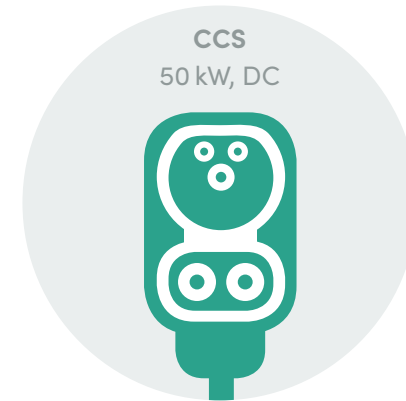
Hier dauert die Ladung abhängig davon, wie belastbar die Steckdose ist, bis zu 13 Stunden, um eine komplett leere Batterie wieder zu 100 % vollzuladen.



Typ 2
11 kW, AC

Herkömmliche Ladestation (Typ 2)

Hier dauert die Ladung zu 80 % 2,5 Stunden und zu 100 % 3,5 Stunden.



CCS
50 kW, DC

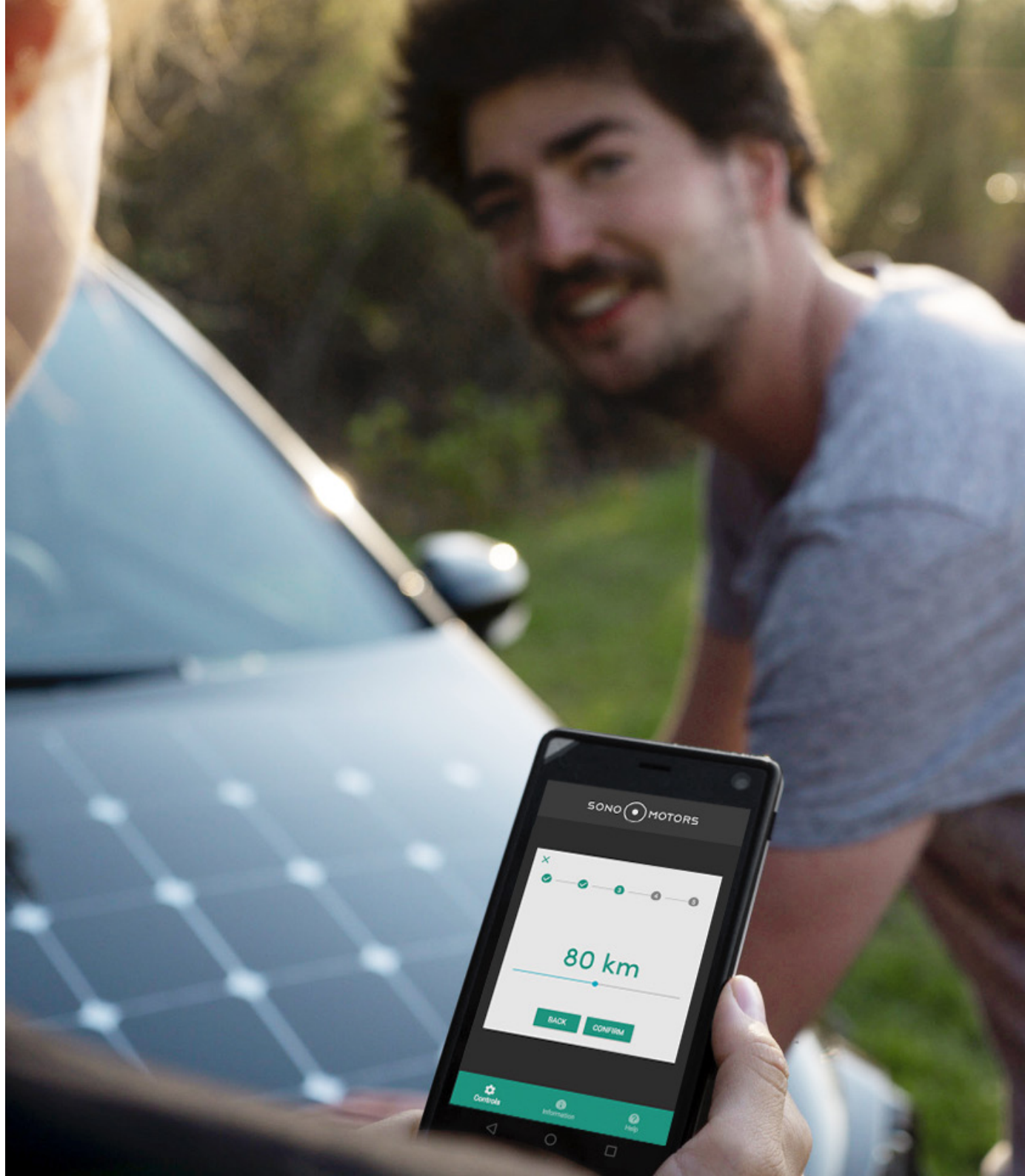
Schnellladesäule (CCS)

Hier ist der Sion in 30 Minuten zu 80 % wieder aufgeladen. Für 100 % müssen noch einmal 30 Minuten eingerechnet werden. Allerdings reichen 80 % und damit 200 Kilometer Reichweite oftmals schon aus, um damit bis zu der nächsten Schnellladesäule zu kommen.

goSONO

Mit dem Sion bieten wir eine Reihe von Dienstleistungen an, die für innovative Mobilität in Verbindung mit Nachhaltigkeit stehen. Die goSono App vereint drei wichtige Eigenschaften des Sion: powerSharing, rideSharing und carSharing. Mit deinem Smartphone kannst du anderen Menschen Strom, eine Mitfahrgelegenheit oder deinen Sion anbieten.

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018





powerSharing

Die goSono App in Kombination mit unserem biSono System, erlaubt es dir ganz einfach die gespeicherte Energie des Sion wieder abzugeben. So kannst du entscheiden, wie viel Strom du bereit bist weiterzugeben und zu welchem Preis. Andere Nutzer sehen dann den Standort deines Sion als mobile Ladestation. Somit kann dann jeder deinen Sion als unabhängige Stromquelle für sein Elektroauto oder jedes andere elektrische Gerät nutzen.

[powerSharing Video](#)



rideSharing

Mit der goSono App kannst du anderen Nutzern eine Mitfahrgelegenheit anbieten. Wenn jemand interessiert ist, schickt er dir eine Anfrage. Wenn du sie annimmst, bekommt er eine Benachrichtigung und du kannst ihn abholen. Auf diese Weise triffst du neue Menschen, reduzierst deine Kosten und hilfst der Umwelt.

[rideSharing Video](#)



carSharing

Die integrierte carSharing Funktion ermöglicht es dir, deinen Sion mit anderen Menschen zu teilen. Nutze die goSono App, um zu entscheiden, wie lange du deinen Sion teilen möchtest. Wenn jemand eine Anfrage sendet, kann er das Auto reservieren und entsperren. So profitiert jeder von deinem Sion – einschließlich die Umwelt und dein Geldbeutel.

[carSharing Video](#)



Teile deinen Sion mit anderen – und schone dadurch deine Umwelt.

Sion reservieren

Sei dabei und unterstütze unsere Vision! Im ersten Schritt erwirbst du eine Reservierung für den Kauf des Sion. Hier gilt ein zweiwöchiges Widerrufsrecht. Im zweiten Schritt bietet dir Sono Motors 2019 einen Kaufvertrag für den Sion an. Hier gilt ein zweiwöchiges Widerrufs- und Rücktrittsrecht. Die Auslieferung findet kostenlos nach Bremerhaven statt – gegen Aufpreis voraussichtlich auch zu deinem Wunschort. Reservierungen sind weltweit möglich. Probefahrten finden jedoch nach freiem Ermessen statt.

So kommt dein Sion zu dir

- ① Wir halten dich über unsere Social Media Kanäle und unseren Newsletter auf dem Laufenden.
- ② Die Fahrzeugentwicklung haben wir mit verschiedenen Partnern bereits 2017 gestartet.
- ③ Der Start der Serienproduktion und die Auslieferung beginnt 2019.

Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018



Sion Probefahrt

Nach unserer erfolgreichen Probefahrten-Tour durch Europa wirst du auch 2018 jede Menge Gelegenheiten haben den Sion zu testen. Entdecke den Sion in 60 Städten und insgesamt 10 Ländern bei unseren Testfahrten und lass dich von grenzenloser Mobilität begeistern. Reserviere bzw. buche hier deine Probefahrt mit dem Sion – wir freuen uns sehr auf dich!

[Buche jetzt deine Probefahrt](#)

[Reserviere jetzt deinen Sion](#)

[Melde dich zum Newsletter an](#)



Sämtliche Angaben zu den Produkten von Sono Motors sind vorläufige Angaben. Informationen zum Fahrzeug beziehen sich auf den aktuellen Planungs- und Technologiestand des Sion Prototypen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (dieses Dokuments). Irrtümer sind ausdrücklich vorbehalten. Im Zuge der Weiterentwicklung unserer Produkte behalten wir uns vor, Änderungen an den hier beschriebenen Produkten vorzunehmen. Für Fehler und Falschangaben wird keinerlei Haftung übernommen. © Sono Motors 09/2018





Sämtliche Texte, Bilder und andere Werke unterliegen – sofern nicht anders gekennzeichnet – dem Copyright der Sono Motors GmbH. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Speicherung, Übermittlung, Sendung und Wieder- bzw. Weitergabe der Inhalte ist ohne schriftliche Genehmigung der Sono Motors GmbH ausdrücklich untersagt. SONO MOTORS ist eine eingetragene Marke der Sono Motors GmbH. Jede über rein private Zwecke hinausgehende Nutzung dieser Marken ist ohne eine ausdrückliche schriftliche Genehmigung der Sono Motors GmbH ausdrücklich untersagt.

Sono Motors GmbH
Waldmeisterstrasse 76 | 80935 München | Deutschland
T +49 (0)89 45 20 58 18 | E info@sonomotors.com | W sonomotors.com
USt-IdNr. DE305560734 | Amtsgericht München | HRB 224131
Geschäftsführer: Laurin Hahn und Jona Christians
© Sono Motors 09/2018